

Notat i forlængelse af Plan- og Teknikudvalgets beslutning 17. december 2015 om prioritering af cykelstier 2016-17.

Beslutningen

På Udvalgsrådet blev der stillet ændringsforslag og et flertal besluttede nedenstående prioritering i 2016-17:

at følgende cykelstier anlægges i 2016:

Tarmvej mellem Ølgod og Skærbækvej 2,9 mio. kr.

Fælles Projekt med Ringkøbing-Skjern Kommune ved Nymindegab og Nørre Nebel (tidligere godkendt) 1,7 mio. kr.

at følgende cykelstier anlægges i 2017:

Ansagervej ved Skovlund 0,5 mio.kr.

Janderup-Kærup (2-1 løsning) inkl. Kærup-Hannevangvej 2,0 mio.kr.

Ringkøbingvej fra sti ud til Stilbjergvej 3,3 mio.kr.

at Nordenskovløsningen (Sønderskovvej og til Starup) undersøges.

I det følgende præciseres dels strækningerne og dels økonomien i de enkelte år.

Cykelstier 2016

I 2016 er der afsat pulje på 8,2 mio. kr. Heraf er der forlods (ved udvalgsbeslutning i november 2014) prioriteret 4,8 mio. kr. til 2. etape af Hodde-Tistrup strækningen. Dermed er der 3,4 til brug i 2016. Med beslutningen om cykelstien Ølgod-Skærbækvej anvendes 2,9 mio. kr. Der er således 0,5 mio. kr. til rest i 2016

Efterfølgende er der (af borgmester og udvalgsformand) rejst ønske om at forlænge stien med ca. 300 meter, således at der er forbindelse til Ådumvej. Dette ekstra stykke vil koste ca. 3-400.000 kr.

Det skal bemærkes, at der i 2016 – udover puljen på de 8,2 mio. kr. – er besluttet at anlægge cykelsti ved Nymindegab og Nr. Nebel. Det er som led i fællesprojekt med Ringkøbing-Skjern Kommune og besluttet i forbindelse med byrådets godkendelse af B16.

Cykelstier 2017

I 2017 er der afsat pulje på 6,2 mio. kr. Der blev besluttet cykelstier i 1) Ansagervej ved Skovlund 2) Janderup-Kærup og 3) Ringkøbingvej, Varde. Dermed er der prioriteret 5,8 mio. kr. for 2017 og rest på 0,4 mio. kr. i 2017.

Præcisering af Janderup-Kærup. Vejen udføres som en 2 minus 1 løsning, dog med den tilføjelse, at der fra Kærup til Hannevangvej – ca. 1 km – laves cykelsti. Dette er begrundet i, at denne strækning mellem Kærup og Hannevangvej er belastet af en del tung trafik, som kører denne vej fra Billum til Nymindegabvej.

Nordenskovløsningen undersøges

Det blev besluttet at undersøge cykelstiløsninger i Nordenskovområdet. Der er løbende over årene indkommet ønsker til cykelstier i Nordenskov – Øse området. Vejteamet har undersøgt dette og i bilag til dette notat er der oversigt over trafikale forbedringer i området. Der er vist:

- Eksisterende dobbeltrettet cykelbane mellem Øse Efterskole og Nordenskov ændres til enkeltrettet cykelbane i hver side, pris ca. 0,2 mio. kr.
- Mellem Øse efterskole og Øse by laves 2 minus 1 løsning eller dobbeltrettet cykelsti, pris på henholdsvis 0,8 mio. kr. og 1,5 mio. kr.
- Mellem Øse og ud til Varde Landevej laves 60 km zone, pris ca. 20.000 kr.

Derudover har der været ønsker om cykelstier øst for Nordenskov – mod Starup. Der er dog ikke nogen fast rute angivet og derfor skal disse strækninger undersøges nærmere.